

カローラレビン 2 ドア AE85 改
 1.5GL-LIME 昭和 58 年式
 走行距離 22,134Km+11.000Km (改造後)
 無事故 ワンオーナー 5 速 PS AC
 車検：令和 5 年 6 月




< 関東運輸局改造概要 >

目的	走行性能向上の為変更
原動機	3A 1.5L > 4A 1.6L
動力伝達装置	変速機及びプロペラシャフト変更
制動装置	後輪ブレーキをドラムからディスクブレーキへ

< 製作時作業内容 >

原動機	AE111 後期 VVT 付 4AG20VALVE	
搭載エンジン 4AG20	N-1 SPEC for AE111 RACE スペアエンジン (ARTA)	
スペック	<ul style="list-style-type: none"> ○新品ピストン重量バランス合わせ ○コンロッド、クランクバランス取り ○吸排気バルブ新品交換 シートカット済 ○メタルガスケット 0.8t TRD ★推定出力：ネット値 180~190PS/9000rpm(レース専用 ECU にて) ※現車装着 ECU は 111 用純正 (レブ回転数 8.500rpm) 	
20バルブ換装パーツ	<ul style="list-style-type: none"> ○点火系 デスビ移動 KIT (アネックス製) ○水周り 変換キット (モリムラ製) 	

水周り	○ラジエター カロリーアップ (C.Speed) サーモ標準、ホース系統全新品交換	
電気系	○IGN ハーネス系統は AE111 用 > AE86 組み込み ○エンジンルーム、ECU ハーネス全交換	
燃料系	○エンジン～燃料配管ライン、ゴムホース全交換 燃料タンク、フィルター新品交換 燃料フィルター プレッシャーSW リターンホースなど全交換 インタンク式燃料ポンプ新品交換 (AE111 純正)	
給気	○インダクション BOX 専用 (C.Speed) ○インテークライン 専用 (C.Speed) ○エアクリーナーBOX/AE86 純正	
排気	○EX マニホールド：ステンレスタコ足 (アネックス製) ○マフラー：G メダリオン (tanabe 製) ○触媒他全て AE86 純正品	

BODY 周り	AE85 > AE85 改	
駆動系	○T/M 5速 T50 プロペラシャフト交換 ○DEFF AE86 用 6.7 インチ LSD/4P (TRD) R シャフト：後期用 25.35Φ	
ブレーキ	<ul style="list-style-type: none"> ●フロント 強化ディスクブレーキ (C.Speed) ○ローター径：232mm > 248mm (日産) カブセ式 ○キャリパー：ホンダ ○ハブ：AE86 ・ブレーキホース (C.Speed) ・B パッド/ホンダ EK 用 	 <p>※スペアパーツ付属</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ●リア AE86 用ディスクブレーキ使用 ・Bパッド/AE86 純正 	
サスペンション	<ul style="list-style-type: none"> ○フロント ノーマル形状ローダウン (公認) スプリング : 4.7Kg/TRD ショック : TA001/TRD (ショックカートリッジ交換) アッパーマウント新品交換 (純正) 	
	<ul style="list-style-type: none"> ○リア スプリング : 4.3Kg/TRD ショック : 14080/TRD (8 段調整) ○スタビライザ (前後) テンションロッド ※AE86GT-V 用 強化ブッシュ&ノーマル新品交換 ○ラテラルロッド (調整式) (C.Speed) ※記載の無い箇所はノーマル (新品) を使用 	
外装	<ul style="list-style-type: none"> ○フロントバンパー リアバンパー新品交換 ○ドア左右ウェザーストリップ新品交換 ほぼ新車時の状態を維持しています。 ※経年による塗装面の劣化は有ります 車体最部には少のサビが有ります。 	
内装	<ul style="list-style-type: none"> ○全て新車時の容姿のままです。 AE85 1.5GL-LIME ハーフレースカバー 純正マット ※禁煙車 大きな傷、擦れ有りません。 	
電気系	<ul style="list-style-type: none"> ○スピードメーター交換 AE85>AE86 デジパネ ハーネス、センサー類全交換 ○灯火、操作用電気ハーネス全交換、 	
下周り	○各部点検、ペイント済	
Cosmo speed Factory		